

Lublin, 21 lutego 2012 r.

Szanowny Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Dotyczy: *działań Rady Dzielnicy Konstantynów w sprawie budowy chodnika wzdłuż ul. Romanowskiego.*

W nawiązaniu do licznych pism Rady Dzielnicy Konstantynów w sprawie budowy chodnika wzdłuż ulicy Romanowskiego w Lublinie, Rada Kultury Przestrzeni popiera wniosek Rady Dzielnicy Konstantynów. Uważamy, że **budowa chodnika** jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania dzielnicy.

Ponadto proponujemy rozważenie alternatywnego rozwiązania komunikacyjnego – opartego na sprawdzonych wzorcach europejskich, które polega na **zmianie organizacji ruchu, w celu jego uspokojenia**. Proponowana przez nas zmiana rozwiązuje także inne problemy podnoszone przez Radę Dzielnicy Konstantynów, tj.:

- brak miejsc parkingowych,
- użytkowanie drogi przez pojazdy, które nie przestrzegają ograniczenia tonażu.

Dołączamy uzasadnienie propozycji wraz z załącznikiem graficznym.

Realizacja chodnika oraz proponowane przez nas kompleksowe uspokojenie ruchu, przyczynią się do podniesienia bezpieczeństwa poruszających się ulicą oraz przyczynią się do podniesienia kultury przestrzeni dzielnicy.

Z poważaniem

Stanowisko opracował:
Krzysztof Kowalik

Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Uspokojenie ruchu na ul. Romanowskiego uzasadnienie

Proponujemy rozważenie alternatywy dla budowy chodnika, która rozwiązuje także inne problemy poruszane przez Radę Dzielnicy:

- brak miejsc parkingowych,
- użytkowanie drogi przez pojazdy, które nie przestrzegają ograniczenia tonażu.

Rozwiązanie to polega na zmianie organizacji ruchu na ulicy Romanowskiego (od Borelowskiego do Paśnikowskiego) i ulicy Paśnikowskiego (od Romanowskiego do Frankowskiego) poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej jej długości oraz oznaczenie ww. ulic jako strefy zamieszkania oraz wykonanie naprzemiennych szykan co ok. 30 metrów, których celem jest spowolnienie ruchu (w strefie zamieszkania dopuszczalna prędkość to 20km/h), oraz wyznaczenie miejsc parkingowych pomiędzy nimi.

Rozwiązanie takie skutkuje wyznaczeniem miejsc parkingowych, których obecnie brakuje, uspokojeniem ruchu, utworzeniem strefy, która może spokojnie służyć dzieciom z całej okolicy jako **bezpieczna droga do szkoły**. Rozwiązanie to nie wpłynie na płynność ruchu samochodowego: na równoległych ulicach dalej dopuszczony jest ruch dwukierunkowy, ulice poprzeczne występują co kilkadziesiąt metrów, a na ulicach objętych zmianą organizacją ruchu likwidujemy ruch tranzytowy i z przekroczonym tonażem. Na tych ulicach pierwszeństwo zyskują piesi, szczególnie dzieci uczęszczające do szkoły. Inwestycja taka wpłynęłaby na zmianę postaw społecznych, uczy wzajemnego szacunku pomiędzy pieszym a kierowcą, często sąsiadami. Dodatkowo zyskujemy w Lublinie ulicę, która pozwala spojrzeć w nowy sposób na problem współdzielenia przestrzeni, szczególnie w dzielnicach domków jednorodzinnych.

Przed wprowadzeniem takiej organizacji ruchu warto przeanalizować czy do szkoły dzieci dojeżdżają rowerami, jeśli tak należy rozważyć dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na tych jednokierunkowych ulicach – jest to rozwiązanie bardzo popularne w krajach europejskich i bardzo bezpieczne. Można także rozważyć całkowite zamknięcie dla ruchu samochodowego ulicy w jej połowie, poprzez jej zaślepienie.

Szykany można wykonać jako słupki, można także w tym celu posadzić drzewa (co wymaga usunięcia nawierzchni), lub użyć masywnych donic.

Postulowane przez Radę Kultury Przestrzeni rozwiązanie jest mniej kapitałochłonne niż budowa chodnika, dodatkowo rozwiązuje inne istniejące problemy, pozwala wytyczyć uczniom bezpieczną drogę do szkoły, oraz w okresie zimowym pozwala uniknąć problemu z nieodśnieżonym chodnikiem.

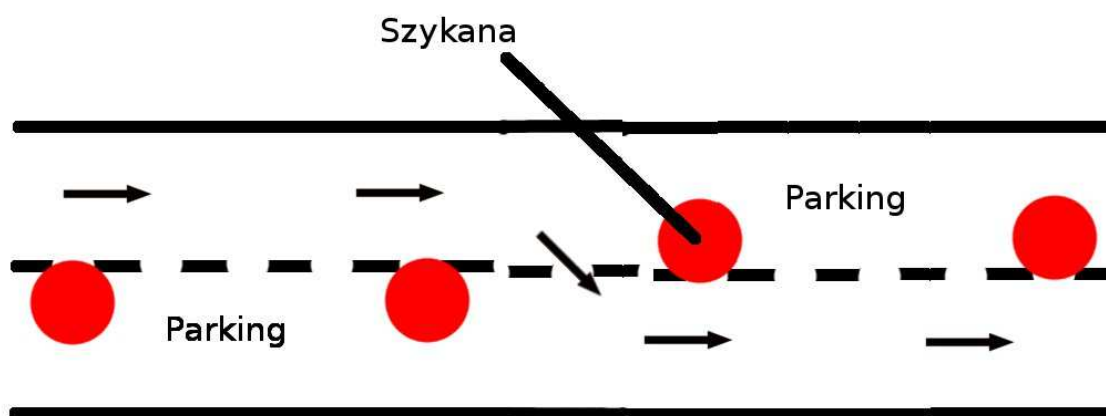
Należy jednakże pamiętać, że przy wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań bardzo ważna jest partycypacja społeczna, np. poprzez zorganizowanie spotkania konsultacyjnego, gdzie prezentuje się innowacyjne rozwiązanie oraz jego alternatywę oraz podaje się wady i zalety obydwu. Należy się wsłuchać w głos mieszkańców i wybrać rozwiązanie, które zaakceptują.

Dołączamy fotografie przykładowej strefy ruchu uspokozonego oraz schemat zmiany organizacji ruchu.

Opracował: Krzysztof Kowalik

Załącznik graficzny – uspokojenie ruchu na ul. Romanowskiego.

1. Przykład strefy ruchu uspokojonego – współdzielonej przez pieszych, rowerzystów i kierowców



2. Schemat zmiany organizacji ruchu w celu jego uspokojenia.