

Lublin, 20 maja 2013 r.

**Wydział Planowania
Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin**

W uzupełnieniu wniosków Rady Kultury Przestrzeni do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Górek Czechowskich z dn. 10 maja 2013 składamy nasze dodatkowe rekomendacje:

1. W odniesieniu do obszaru K1 (ul. Północna i al. Solidarności) – likwidacja ul. Północnej i ronda w południowo-wschodniej części planu, co w znaczącym stopniu rozwiąże problem wpuszczenia ruchu z ul. Północnej w ul. Ducha i dalej w al. Solidarności, rozważenie przedłużenia Kosmowskiej do al. Solidarności, ograniczenie liczby pasów ruchu na al. Solidarności do 3 w każdym kierunku (nie więcej niż 4 pasy ruchu w każdym kierunku na skrzyżowaniu, przy czym pas skrajny powinien być przeznaczony do ruchu autobusowego i rowerowego, ewentualnie wyznaczenie miejsca na dwukierunkową drogę dla rowerów wzdłuż al. Solidarności (po każdej stronie). Obniżenie klasy technicznej al. Solidarności do G. Do stosowania dopuścić wyłącznie skrzyżowania jednopoziomowe. Pas drogowy al. Solidarności zawęzić do minimum (uwzględniając przebieg drogi dla rowerów). Pas drogowy po ul. Północnej przeznaczyć na cele nie transportowe.

2. Wyznaczenie pasa drogowego dla przedłużenia ulicy Zelwerowicza o przekroju nie większym niż 2x2, na skrzyżowaniu nie więcej niż 2x3 w klasie technicznej nie większej niż G. Wyznaczenie dwóch dwukierunkowych dróg dla rowerów wzdłuż jezdni. Wyznaczenie jak największego pasa zieleni pomiędzy jezdniami. Do stosowania dopuścić wyłącznie skrzyżowania jednopoziomowe. Przejście ulicy Zelwerowicza, nad doliną w postaci estakady.

3. Na przedłużeniu ul. Koncertowej w poprzek rozpatrywanego obszaru wyznaczyć pas pod drogę dla rowerów i ścieżkę rekreacyjną – prowadzone oddzielnie, rozdzielone przynajmniej 2 m pasem zieleni, za wyłączeniem wspólnego przebiegu na kładce. Minimalna szerokość pasa 10 m. Przy pasie część terenu przeznaczyć na tereny spacerowe – ławki, place zabaw. W obrębie doliny ww. trasy powinny przebiegać po kładce z jak najmniejszą liczbą podpór pośrednich, o lekkiej konstrukcji.

4. Wyznaczyć pas pod ciąg komunikacji pieszej i rowerowej pomiędzy ul. Bołbotta i Halickiego – nad doliną przebieg po kładce. Minimalna szerokość pasa 10 m. W okolicy zabudowy część pasa przeznaczyć na tereny rekreacyjne – ławki, place zabaw.

Powyższe punkty zostały zredagowane przez pana Krzysztofa Kowalika, który przesłał prywatnie je w terminie ustawowym. Niniejsze pismo Rady Kultury Przestrzeni można potraktować jako poparcie dla jego głosu z dodatkową sugestią w pkt. 2, aby przejście ulicy Zelwerowicza nad doliną zostało zrealizowane w postaci estakady.

Z poważaniem

Jan Kamiński
Przewodniczący RKP