

Lublin, 1 sierpnia 2014 r.

**Szanowny Pan
Jan Gąbka
Prezes Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej
Radny Rady Miasta Lublin**

Szanowny Panie,

w związku z planami Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej budowy na ul. Wallenroda miejsc parkingowych, prosimy o uwzględnienie w tych planach instalacji **progów oporowych** uniemożliwiających wjazd aut na chodnik.

Zjawisko „aneksji” przestrzeni publicznej, trawników i chodników przez kierowców jest ogólnie znane. Chcąc zaparkować, kierowcy nie liczą się z potrzebami innych użytkowników przestrzeni, co ilustrują poniższe przykłady:



Ul. Hipoteczna. Parkowanie skośne zamiast równoległego.



Ul. Narutowicza. Kierowcy starają się „nie wystawać” na jezdnię...



... skutkiem czego wjeżdżają na chodnik.

Chcielibyśmy więc zaproponować, aby w projekcie parkingów na ul. Wallenroda (i na terenie całego Lublina), rozważyć stosowanie progów oporowych znanych z innych miast Polski i Europy ukazanych na poniższych zdjęciach:



Holandia. Próg oporowy informuje kierowcę, gdzie kończy się miejsce parkingowe i utrudnia wjazd poza tę granicę.



Jest to najprostsze rozwiązanie w sytuacji, kiedy parking i chodnik są na tym samym poziomie. W Lublinie takie progi są zainstalowane – ale z troski o auta – na parkingu podziemnym Galerii Orkana.

Z uwagi na fakt, że pojazd sięga dalej niż jego koła, progi takie powinny być montowane w odpowiedniej odległości przed granicą obszaru przeznaczoną dla pojazdu, aby jego maska nie zajmowała chodnika.

Jednocześnie apelujemy o niestosowanie w tym samym celu barierki i ogrodzeń, które dzielą przestrzeń funkcjonalnie i optycznie, psując krajobraz i samopoczucie pieszych. Zamiast nich proponujemy inne rozwiązania, które jednocześnie mogą zapobiec wrażeniu zwężenia chodnika przez wystające na niego maski parkujących pojazdów:



Ul. Bursztynowa. Odradzany sposób separacji chodnika i parkingu za pomocą barierki. Bariereka dodatkowo zwęża chodnik i zwiększa dyskomfort pieszych.



Ul. Gliniana. Ale co zrobić, kiedy auta co prawda nie wjeżdżają na chodnik, ale wkraczają na niego przodami, wywołując niekomfortowe wrażenie zwężenia przestrzeni dla pieszych?



W takiej sytuacji można zastosować progi ustawione w pewnej odległości od krawężnika jak w Edynburgu, gdzie tym sposobem wygradzono miejsca parkingowych z wyasfaltowanej powierzchni, dodatkowo zostawiając miejsce z przodu pojazdów dla kierowców i pasażerów.



Albo można zastosować podwójny krawężnik jak na ul. Górskiej. Zaznaczenie w ten sposób wyraźnej granicy między miejscem parkingowym a przestrzenią dla pieszych, pozwala uniknąć wrażenia kolizji tych funkcji. Sąsiedztwo pojazdów staje się mniej „opresyjne” dla pieszych.

Prosimy o rozważenie i wzięcie pod uwagę powyższych propozycji. Jesteśmy przekonani, że mogą one przyczynić się do poprawy jakości przestrzeni oraz będą wyrazem wzajemnego szacunku różnych użytkowników ulic.

Z poważaniem

Opracował:
Marcin Skrzypek



Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Do wiadomości:

Administracje Osiedli Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej
Zarząd i Administracje Osiedli Spółdzielni Mieszkaniowej „Czechów”
Zarząd i Administracje Pracowniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Kolejarz”
Zarząd i Administracje Osiedli Spółdzielni Mieszkaniowej „Czuby”
Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej im. W.Z. Nałkowskich
Zarząd Młodzieżowej Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej "Promyk"
Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Felin”
Zarząd Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Motor”
Tatary Osiedlowy Zarząd Budynków Sp. z o.o.
Dyrektor Stanisław Wydrych – Zarząd Dróg i Mostów
Szanowni Państwo – Radni i Radne Rady Miasta Lublin
Szanowni Państwo – Radni i Radne Rad Dzielnic Miasta Lublin

Rada Kultury Przestrzeni (RKP) jest społecznym ciałem doradczym Prezydenta Miasta Lublin powołanym zarządzeniem nr 1057/2011 z dnia 4 listopada 2011. Rada działa na rzecz podniesienia jakości przestrzeni Lublina, poprzez wspieranie prezydenta opinią w sprawach związanych z przestrzenią oraz podejmowanie własnych inicjatyw w tym zakresie.

Forum Kultury Przestrzeni (FKP) jest otwartą, działającą społecznie grupą osób, którym na sercu leży stan lubelskiej przestrzeni. Jest miejscem wymiany poglądów i podejmowania różnorodnych inicjatyw na rzecz kultury przestrzeni.

Działania FKP i RKP przenikają i uzupełniają się. W 2014 roku FKP i RKP prowadzą działania na rzecz jakości przestrzeni pod hasłem Roku Jana Gehla. W ramach forum działa także inicjatywa Pieszy Lublin, skupiona na potrzebach użytkowników miasta poruszających się pieszo.

