

Lublin, 30 marca 2015 r.

**Szanowny Pan
Michał Krawczyk
Radny Rady Miasta Lublin**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana Interpelacji z dnia 2 lutego 2015 r. przesyłamy stanowisko Rady Kultury Przestrzeni w sprawie rewitalizacji ulic odchodzących od ul. Krakowskie Przedmieście na wysokości Deptaka tj. Zielonej, Staszica i Świętoduskiej (na odcinku tych ulic od ul. Zielonej do Deptaka) oraz Wróblewskiego w postaci strefy pieszo-jezdnej z priorytetem dla pieszych tzw. „woonerf”.

Jako Rada Kultury Przestrzeni gorąco popieramy ideę stworzenia stref pieszo-jezdných w Śródmieściu Lublina zgodnie ze światowymi standardami. Dzięki tej inicjatywie Lublin ma szansę wpisać się w obowiązujący we współczesnej urbanistyce nurt odwrótu od wszechobecnej komunikacji samochodowej w kierunku rozwoju ruchu pieszego, rowerowego i komunikacji zbiorowej. Uważamy też, że wskazane ulice stanowić mogą pilotaż dla kolejnych tego typu działań w mieście. Inicjatywa może stać się również elementem promocji miasta na arenie Polski i poza granicami.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe rekomendacje dotyczące tej inicjatywy. Proponujemy by znalazły się one w odpowiednich specyfikacjach dotyczących przetargu na opracowanie projektu i realizację inwestycji:

I. Cel strategiczny:

Rekomendujemy aby powstała koncepcja przebudowy ulic: Zielonej / Przechodniej / Wróblewskiego / Staszica (od Deptaka do Zielonej) / Świętoduskiej (od Deptaka do Zielonej) jako wysokiej jakości przestrzeni współdzielonej (pieszo-jezdnej, tzw. „woonerf”) z priorytetem dla pieszych, wypracowana i skonsultowana społecznie z możliwie szerokim gronem użytkowników lokalnych, mieszkańców, przedsiębiorców oraz ekspertów.

Rekomendujemy by koncepcja została skoordynowana z rezultatami projektu USER, realizowanego przez Urząd Miasta Lublin, którego efektem jest m.in. Lokalny Plan Działania zapisany w wydanej w 2014 r. publikacji „Jak polepszyć centrum Lublina?”.

II. Tryb konsultowania

Tryb powstawania koncepcji powinien być następujący:

- 1/ diagnoza aktualnego stanu zagospodarowania, wskazanie elementów mogących pozostać,
- 2/ diagnoza potrzeb i oczekiwań wykonana przez projektanta – zbieranie wiedzy, opinii i wskazówek od Interesariuszy: mieszkańcy, przedsiębiorcy, instytucje, firmy, eksperci, wydziały Urzędu Miasta. W zleceniu na opracowanie koncepcji wraz z konsultacjami można imiennie określić, kto powinien zostać zapytany, ale lista powinna być otwarta także na niewymienionych Interesariuszy.

W ramach konsultacji mogą być wykorzystane makiety ulicy Zielonej i Placu Wolności w skali 1:100, które zostały wykonane w ramach projektu USER i znajdują się w posiadaniu UM Lublin.

- 3/ przygotowanie wstępnej koncepcji – opracowanie materiałów konsultacyjnych w wersji zrozumiałej i czytelnej dla odbiorcy nieprofesjonalnego, poddanie pod dyskusję publiczną podczas co najmniej jednego spotkania, spotkania z ekspertami, zbieranie uwag i wniosków (w razie potrzeby spotkań może być kilka).
- 4/ opracowanie wersji końcowej koncepcji – publiczna prezentacja końcowa, prezentacja uwag uwzględnionych oraz nieuwzględnionych wraz z podaniem przyczyny

III. Wytyczne dotyczące wyglądu ulic.

Rekomendujemy aby projekt zawierał następujące elementy:

- jednolita nawierzchnia wygodna dla pieszych a także osób na wózkach bez podziału na jezdnię i chodnik,
- w nawierzchni powinny być wydzielone pasy szczególnie dogodne do chodzenia we wszystkich rodzajach obuwia,
- zachowanie istniejącej cennej zieleni,
- zieleń, duże i średnie drzewa, posadzone z wykorzystaniem podziemnych systemów sadzenia drzew (ekranowanie, napowietrzanie, powiązania pomiędzy drzewami itp.),
- zieleń w donicach,
- wysokiej jakości mała architektura: miejsca do siedzenia, stojaki rowerowe, kosze na śmieci, itp.
- wysokiej jakości oświetlenie,
- minimalizacja elementów utrudniających ruch, takich jak: znaki drogowe, słupy latarni itp.
- brak miejsc parkingowych lub ich znaczne ograniczenie, w szczególności miejsca parkingowe nie powinny być zlokalizowane na węższym odcinku ulicy Zielonej, od Świątoduskiej do końca muru kościoła św. Jozafata,
- zapewnienie możliwości dostaw towarów do sklepów i restauracji, wypracowane wspólnie z przedsiębiorcami,
- zapewnienie możliwości dojazdu do wnętrz podwórek,
- organizacja ruchu (jeden kierunek),
- zmienny przebieg ruchu kołowego (konieczność spowolnienia ruchu),
- obustronny ruch rowerowy przy zachowaniu pierwszeństwa pieszych,
- ustalenie stref możliwych do zajęcia przez letnie ogródki kawiarniane,
- lokalizacja rzeźb, elementów artystycznych lub zabawowych dla dzieci.

z wyrazami szacunku



Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Żuk – Prezydent Miasta Lublin

Pan Artur Szymczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju

Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin