

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-BD.5332.9/1.2015

Lublin, dnia 28.10.2015r.

**Rada Kultury Przestrzeni
przy Prezydencie Miasta Lublin
Pl. Łokietka 1
20 – 109 Lublin**

Dotyczy: przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania ulic: Narutowicza – Lipowa – Chopina - Piłsudskiego do ul. Okopowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2015r. dotyczące wprowadzenia rozwiązań funkcjonalnych i estetycznych do zagospodarowania terenu, obejmującego swym zakresem przebudowę ul. Narutowicza w Lublinie (odcinek: Lipowa – Okopowa), Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, informuje, że przebudowa w/w ulicy jest kontynuacją zrealizowanego odcinka tej ulicy, na odcinku od ul. Okopowej do skrzyżowania ulic: Narutowicza - Piłsudskiego – Lipowa wraz ze skrzyżowaniem (I – szy etap), w oparciu o uzyskaną Decyzję Nr 6/2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 03.12.2010r. - znak: AB.ID.7353.3-81/10.

Odnosząc się do Państwa uwag przedkładamy poniższe wyjaśnienia:

- Ad.1** Dokumentacja projektowa z 2009r. (przed wydaniem, na jej podstawie Decyzji ZRID), uzyskała pozytywne orzeczenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie, o wydaniu pozwolenia na przebudowę inwestycji, położonej w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego Lublina.
Słupy trakcyjno – oświetleniowe zostały wykonane w ramach budowy I – ego etapu , w zakresie całej inwestycji.
- Ad.2** W dokumentacji z 2009r., na podstawie której będą prowadzone prace budowlane, nie przewidziano lokalizacji buspasów. Takie rozwiązanie może być rozpatrzone w terminie późniejszym.
- Ad.3** Lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej pozostała na dotychczasowych miejscach, w odległości porównywalnej od skrzyżowań ulic: Lipowa i Piłsudskiego i Głęboka – Muzyczna.
- Ad.4** Przebudowa ulicy w granicach istniejącego pasa drogowego, z uwagi na charakter istniejącej zabudowy (pierzaje).
Roboty koncentrować się będą głównie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych (konstrukcje jezdni i chodników, przebudowa istniejącego uzbrojenia technicznego), przy zachowaniu dotychczasowego zagospodarowania pasa drogowego. (Zmniejszenie szerokości jezdni jest niemożliwe, m.innymi z uwagi na komunikację miejską).
- Ad.5** Ulice przyległe na tym odcinku, są ulicami jednokierunkowymi, takie rozwiązanie powoduje uspokojenie ruchu na wlotach tych ulic do ul. Narutowicza.
Chodniki ulic przyległych powiązane z ciągami pieszymi ulicy Narutowicza.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - ZDiM Lublin, Wydział Przygotowania Inwestycji

Zastępca/Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk