

Notatka ze spotkania

(w dniu 23 lutego 2017 r. O godz. 12:30 w Ratuszu, sala 24
na temat Planu PKP oraz Koncepcji Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego)

Spotkanie Rady i Forum Kultury Przestrzeni (RKP i FKP) z Prezydentem Arturem Szymczykiem oraz przedstawicielami Wydziału Planowania, Wydziału Inwestycji i Remontów oraz Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie odbyło się w Ratuszu w dniu 23 lutego 2017 r. Na początku spotkania została zaprezentowana historia powstawania planu miejscowego dla rejonu PKP wraz z jego najnowszą wersją. Po prezentacji miała miejsce dyskusja, w trakcie której zgłoszono następujące uwagi/postulaty przez RKP i FKP.

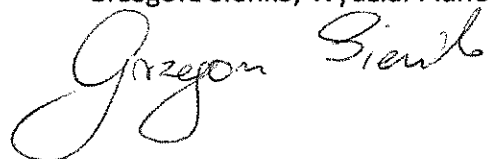
1. Umożliwienie przejazdu komunikacji miejskiej przez Plac Dworcowy. Umożliwienie przejazdu autobusów/trolejbusów na przedłużeniu części przeznaczony dla komunikacji miejskiej (pętli) przy Dworcu Metropolitalnym przez Plac Dworcowy, ul. Pocztową do ul. Kunickiego w obu kierunkach. Skrzyżowanie ul. Pocztowej z ul. Kunickiego z sygnalizacją świetlną. Celem propozycji jest uzyskanie Placu Dworcowego jako przelotowego dla komunikacji publicznej co jest rozwiązaniem korzystniejszym dla pasażerów, zwiększa dostępność i skraca czas dojazdu.;
2. Ul. 1 Maja jako ulica jednokierunkowa (kierunek do Placu Dworcowego) z wjazdem od Placu Bychawskiego. Ulica w formie „woonerfu” - wysokiej jakości przestrzeń publiczna, ruch samochodowy mocno uspokojony;
3. Rezygnacja z drogi 9.1KDD – czyli włączenia drogi od Targów Lubelskich do ul. Lubelskiego Lipca '80. Pozostawienie tylko połączenia z Al. Piłsudskiego jako wystarczającego wyjazdu awaryjnego. Dzięki temu nie będzie konieczności budowy estakad/nasypów a tym samym kolejnej ingerencji w Park Ludowy.;
4. Wprowadzenie zapisów dla terenu 4.1UC(U,KS) dotyczących lokalizacji drugiego głównego wejścia i terenów szczególnej przestrzeni publicznej, od skrzyżowania ul. Stadionowej z ul. Lubelskiego Lipca '80, naprzeciwko Stadionu Arena Lublin, w celu uzyskania reprezentacyjnego wyglądu otoczenia skrzyżowania;

5. Dopuszczenie ruchu pieszego w tunelu pod torami (przedłużenie ul. Stadionowej do ul. Wojennej, poza granicami opracowania planu);
6. Wyznaczenie kładki pieszo rowerowej nad torami w śladzie proponowanego tunelu pod torami (powiązanie ul Stadionowej do ul. Wojennej, poza granicami opracowania planu);
7. Na schemacie powiązań komunikacyjnych wyznaczenie początku ścieżki rowerowej przy Dworcu od rampy dla osób niepełnosprawnych;

Złożone propozycje zostaną poddane analizie przez Urząd Miasta Lublin. Ustalono, że kolejne spotkanie obędzie się po wyłonieniu wykonawcy przetargu zleconego przez Miasto na wykonanie projektu nowego Dworca Metropolitalnego.

Notatkę sporządził:

Grzegorz Sieńko, Wydział Planowania UM.



Lista obecności

1. Jan Kamiński
2. Krzysztof Wilkiewicz
3. Władysław Nowak
4. Antoni Szymański
5. Andrzej Niewiadomski
6. Andrzej Sienko
7. Robert Kuczyński
8. Janina Mroczkowska
9. Lesław Sosulski
10. Mirosław Turlik
11. Zdzisław Kubiś
12. M. STANISŁAW ZURAWSKI
13. Roman Szwedowski
14. Paweł Górecki
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.