

Lublin, 20 czerwca 2017 r.

**Skrzynka Dialogu Społecznego
Urząd Miasta Lublin
<http://www.dialog.lublin.eu/>**

Dotyczy:

Wprowadzenia mieszkańców w błąd na temat stanowiska Rady Kultury Przestrzeni odnośnie słupków antyparkingowych

Szanowni Państwo,

Chcemy jako Rada Kultury Przestrzeni skomentować i sprostować informację na temat naszych rekomendacji przekazaną przez Zarząd Dróg i Mostów za pośrednictwem Skrzynki Dialogu jednemu z mieszkańców, który zaproponował montaż słupków antyparkingowych w kilku miejscach Śródmieścia. Odpowiedź i treść maila poniżej. Oto nasze stanowisko:

1. Prosimy nie informować mieszkańców, że Rada „negatywnie opiniuje pomysły, projekty ustawiania tego typu urządzeń [słupków] na terenie miasta”, ponieważ jest to nieprawdą w omawianym kontekście. Opiniujemy negatywnie nie samo montowanie „tego typu urządzeń”, lecz

- niepotrzebnie krzykliwe barwy słupków
- ustawianie „tego typu urządzeń” jako słupki lub barierki w miejscach, gdzie są zbędne

czyli niewłaściwy wybór modelu urządzenia lub nieuzasadnione jego zastosowanie. Świadczą o tym nasze następujące pisma opublikowane na stronie www.fkp.ulublin.eu:

- Zaśmiecanie miasta pstrokatymi słupkami

<http://ulublin.eu/interwencje/zasmiecanie-miasta-pstrokatymi-slupkami/>

- Wreszcie szare słupki

<http://ulublin.eu/interwencje/wreszcie-szare-slupki/>

- Niepotrzebne barierki

<http://ulublin.eu/projekty/ogolnomiejskie/niepotrzebne-barierki/>

2. Prosimy w przyszłości przy powoływaniu się na opinię Rady Kultury Przestrzeni podawać źródło tej opinii (cytat, odnośnik do pisma, link)

3. Korzystając z okazji, chcemy się odnieść do propozycji autora wspomnianego listu. Niewątpliwie, likwidacja nielegalnej obecności aut na chodnikach zależy od jednoczesnej troski wielu podmiotów już teraz za to odpowiedzialnych. Dlatego przesyłamy niniejsze pismo z tym apelem do wiadomości Straży Miejskiej i Policji, aby zwracały większą uwagę na uporczywe łamanie zakazu parkowania w następujących miejscach:

- ul. Okopowa 6, 12-14 i 16 (w pobliżu komisariatu Policji), a w szczególności Okopowej 16, gdyż, aby zająć to miejsce kierowca wjeżdża na chodnik przez przejście dla pieszych
- ul. Koziej przy punkcie opłat Płatnej Strefy Parkowania, gdzie auta parkują prostopadłe mimo linii ograniczających do parkowania równoległego.

Biorąc pod uwagę uporczywość złych nawyków kierowców dopuszczamy możliwość:

- montażu słupków na przejściu przez ul. Okopową przy skrzyżowaniu z ul. Szopena od strony Okopowej 16
- przesunięcia słupków między pl. Wolności a ul. Kozią w stronę punktu „Kapelusze damskie”, aby uniemożliwić w tym miejscu nielegalne parkowanie prostopadłe.

Jednocześnie sugerujemy, że sprawą aktywizacji odpowiednich służb i/lub montażem słupków może zająć się Pan Marek Poznański, Menedżer Śródmieścia w porozumieniu z:

- Aleksandrem Wiąckiem, który może zasugerować montaż stojaków rowerowych zamiast słupków
- Miejskim Architektem Zieleni, który może zaproponować ustawienie w miejscach nielegalnego parkowania parkletów zgłaszanych przez mieszkańców w ramach Zielonego Budżetu Obywatelskiego
- Krzysztofem Lipką (kontakt przez RKP lub Facebook), który 5 kwietnia 2016 roku wysłał w imieniu Pieszego Lublina i Forum Kultury Przestrzeni pismo do Prezydenta Krzysztofa Żuka z pomysłami na uspokojenie ruchu w Śródmieściu (w załączeniu), rekomendując m.in. konieczność wygrodzeń w uzasadnionych przypadkach:

„Uniemożliwienie parkowania niezgodnego z przepisami – wnioskujemy o użycie wygrodzeń, które oprócz uniemożliwienia wjazdu na chodnik będą spełniać także inne funkcje – stojaki dla rowerów, zieleń w donicach, ławki, kosze na śmieci i inne typy małej architektury. Słupki należy wykorzystywać tylko w ostateczności – np. dla uniemożliwienia wjazdu na chodnik przez przejścia dla pieszych. Słupki te nie powinny mieć odblaskowych biało-czerwonych pasków, które ujemnie wpływają na estetykę śródmiejskich ulic.”

Poniżej zamieszczamy korespondencję pomiędzy mieszkańcem a skrzynką dialogu będącą podstawą niniejszego pisma.

Opracował:
Marcin Skrzypek

Redakcja techniczna:
Sylwia Nawrocka

Z poważaniem



Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Żuk – Prezydent Miasta Lublin

Pan Artur Szymczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju,
zastepcy.prezydenta@lublin.eu

Pan Piotr Choroś – Dyrektor Biura Partycypacji, partycypacja@lublin.eu

Pan Marek Poznański – Menedżer Śródmieścia, marek.poznanski@lublin.eu

Pan Aleksander Wiącek – Asystent Prezydenta ds. polityki pieszej i rowerowej, awiacek@lublin.eu

Pani Halina Pawlikowska – Miejski Architekt Zieleni, maz@lublin.eu

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, drogi@zdm.lublin.eu

Straż Miejska Miasta Lublin, sekretariat@986.pl

Pani nadkom. Renata Laszczka-Rusek – Rzecznik Prasowy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, rzecznik@lu.policja.gov.pl

Radni i Radne Rady Miasta Lublin – na ręce przewodniczącego Rady Miasta Lublin, Pana Piotra Kowalczyka, piotr.kowalczyk@lublin.eu, oraz za pośrednictwem Biura Rady Miasta, rada_miasta@lublin.eu

Rady Dzielnic Lublina – za pośrednictwem Biura Rad Dzielnic w UM Lublin, rady.dzielnic@lublin.eu

Media

Cytowana odpowiedź na list ze Skrzynki Dialogu:

Dziękujemy za kontakt za pomocą skrzynki dialogu społecznego. Na podstawie danych przekazanych przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informujemy, że ustawianie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier czy słupków wszędzie tam, gdzie może dochodzić do łamania przepisów prawa, nie jest możliwe. W pierwszej kolejności powinny być respektowane przepisy ogólne – w tym przypadku Prawa o ruchu drogowym (art. 47, 49) i wyciągane wnioski wobec osób, które ich nie przestrzegają. Informujemy również, że Rada Kultury Przestrzeni, będąca ważnym głosem doradczym dla Prezydenta Miasta Lublin, negatywnie opiniuje pomysły, projekty ustawiania tego typu urządzeń na terenie miasta.

Źródło odpowiedzi: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Treść listu z propozycjami mieszkańca:

Witam, przeczytałem Państwa list dotyczący braku słupków w miejscach, gdzie notorycznie parkują samochody w miejscach do tego nie przeznaczonych. Twierdzicie państwo, że nie możecie "zasłupkować" tych miejsc, bo utrudniają one przejście pieszym. Rozumiem, że parkujące tam (zawsze) samochody przejścia nie utrudniają. Przepraszam, ale wasza odpowiedź nie ma sensu. Słupki stosuje się na całym świecie, to normalna praktyka na powstrzymanie nielegalnego parkowania i faktycznego BLOKOWANIA chodników.

Ponawiam moją prośbę. Proszę o słupki w miejscach, gdzie nie udaje się Wam zapanować na chaosem parkowania. To wstyd, żeby w mieście wojewódzkim panował taki bałagan.

- Okopowa 12-14

<https://tobrze.files.wordpress.com/2017/03/8marca2017-046.jpg>

- Okopowa 16

<https://tobrze.files.wordpress.com/2017/03/8marca2017-007.jpg>

<https://tobrze.files.wordpress.com/2017/03/8marca2017-006.jpg>

- Okopowa 6 – parkowanie utrudniające widok w czasie wyjazdu z bocznej ulicy

<https://tobrze.files.wordpress.com/2017/03/8marca2017-045.jpg>

- Ulica Kozia – źle ustawione słupki

<https://tobrze.files.wordpress.com/2017/03/8marca2017-011.jpg>

pozdrawiam

[podpis]

