

Lublin, 11 marca 2013r.

**Stowarzyszenie
Forum Rozwoju Lublina
ul. Bursztynowa 8/17
20-576 Lublin**

Dotyczy: Przebudowy ul. 1-go Maja i Ronda Lubelskiego Lipca '80

Rada Kultury Przestrzeni oraz Forum Kultury Przestrzeni wyrażają poparcie dla przygotowanej przez Stowarzyszenie Forum Rozwoju Lublina „**Koncepcji udrożnienia ulicy 1-go Maja**” w Lublinie. Przedstawione rozwiązania przyczynią się do powstania nowej, wysokiej jakości przestrzeni publicznej w naszym mieście. Ułatwienia dla pieszych i rowerzystów oraz dla komunikacji publicznej pozwolą na wykreowanie reprezentacyjnego, pełnego życia ciągu wiodącego od Starego Miasta do Dworca Kolejowego. Jest to szczególnie istotne ze względu na plany budowy zintegrowanego centrum komunikacyjnego oraz ubiegłoroczne otwarcie lotniska. **Przedstawione przez Państwa rozwiązania, bazujące na najlepszych światowych doświadczeniach, powinny zostać gruntownie przeanalizowane przez Urząd Miasta Lublin.**

W szczególności zwracamy uwagę na następujące fakty:

- Konieczne jest kompleksowe planowanie całego rejonu Dworca Kolejowego oraz jego powiązania ze Śródmieściem, ze względu na liczne zmiany funkcjonalno-przestrzenne, które mają nastąpić.
- Jako priorytetowy w tym rejonie należy uznać ruch pieszy, rowerowy i komunikacji publicznej.
- Należy dążyć do wykreowania wysokiej jakości przestrzeni publicznych w rejonie Ronda Lubelskiego Lipca '80, Placu Bychawskiego i Placu Dworcowego, które staną się wówczas dogodnymi miejscami do prowadzenia działalności gospodarczej.
- Wnioskujemy o rezygnację z projektu przebudowy ronda z 2006 r., który przyczyni się do degradacji przestrzeni, zakłóci powiązania piesze a dominującą rolę przypisze samochodom indywidualnym. Realizacja projektu będzie także wymagać znacznych funduszy, a jego późniejsze utrzymanie będzie generować wysokie koszty. Rezygnacja z projektu pozwoli więc, na znaczne oszczędności pieniędzy publicznych.
- Wnioskujemy o działania na rzecz odbudowy tkanki miejskiej w rejonie Ronda Lubelskiego Lipca '80, w celu kształtowania harmonijnej struktury urbanistycznej.
- Wnioskujemy także o przeanalizowanie zasadności przyjętych procedur planistyczno projektowych dla uzyskania projektu zagospodarowania terenu nowego dworca autobusowego oraz przeprowadzenie konkursu na koncepcję obiektu i zagospodarowania terenu.

Jako Rada i Forum Kultury przestrzeni deklarujemy gotowość udziału we działaniach na rzecz rejonu Dworca Kolejowego i ul. 1-go Maja w Lublinie.

Jan Kamiński
Przewodniczący RKP