

Lublin, 10 lipca 2013r.

**Szanowna Pani
Elżbieta Matuszak
Dyrektor Wydziału Planowania
Urzędu Miasta Lublin**

Dotyczy: *propozycji usprawnień dla transportu zbiorowego w Lublinie.*

Szanowna Pani!

Wyrażamy zdecydowane poparcie dla proponowanych przez Państwa usprawnień w postaci buspasów w ciągu ulic: Lipowej oraz al. Raławickich. Uważamy, że priorytety dla transportu zbiorowego są właściwym krokiem w kierunku usprawnienia komunikacji w Lublinie.

Jednocześnie dostrzegamy potrzebę rozważenia następujących kwestii:

1. Zmiana lokalizacji buspasów ze skrajnych na środkowe pasy przedmiotowych ulic.
2. Rezygnacja z zapowiadanego montażu sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych przy ul. Sztajna, Puławskiej oraz obok Akademii Medycznej – wobec segregacji ruchu na przedmiotowych ulicach dużo lepszym rozwiązaniem będzie zastosowanie wysp środkowych.
3. Rezygnacja z likwidacji zatok autobusowych – duża ilość autobusów i trolejbusów na tych ulicach w sytuacji braku możliwości omijania się na przystankach powodowałaby zastoje, szczególnie w sytuacji oczekiwania pojazdu po zbyt wczesnym przyjeździe lub awarii, ale także w zwykłym ruchu. Obniżyłoby to skuteczność buspasów.
4. Zapewnienie przystanków zlokalizowanych bezpośrednio za skrzyżowaniami Lipowej i Piłsudskiego z Narutowicza oraz al. Raławickich z Sowińskiego w taki sposób, aby powstały przy tych skrzyżowaniach dogodnie dla pasażerów węzły przesiadkowe.
5. Zachowanie ciągłości buspasów na al. Raławickich na odcinku od ul. Łopacińskiego do Sowińskiego i od ul. Puławskiej do Ronda Honorowych Krwiodawców oraz na ul. Lipowej od ul. Rowerowej do Narutowicza – są to miejsca szczególnie zakorkowane toteż brak ciągłości pasów w tych miejscach budzi obawy co do znacznego obniżenia skuteczności proponowanego rozwiązania. Kwestię podziału ruchu na strumienie przy skrzyżowaniach należy rozwiązać za pomocą służ bezpośrednio przed skrzyżowaniami.
6. Wypracowanie oraz wdrożenie koncepcji komunikacji rowerowej w ciągu ulicy Lipowej równocześnie z buspasami.

Jednocześnie chcielibyśmy wiedzieć czy zaproponowana przez Państwa koncepcja jest w całości opracowana na podstawie stworzonego w tym celu modelu ruchu oraz w jaki sposób wprowadzane będą do niej ewentualne modyfikacje w kontekście faktu, iż miasto tego modelu ruchu nie zakupiło.

Z poważaniem

Opracował:
Krzysztof Wiśniewski

Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Do wiadomości:

- Pan Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublina
- Pan Stanisław Kalinowski, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin d.s. Inwestycji i Rozwoju