

Lublin, 22 września 2015 r.

**Szanowny Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin**

dotyczy: planowanej modernizacji ul. Narutowicza

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z planowaną modernizacją ulicy Narutowicza na odcinku od ul. Lipowej do ul. Głębokiej przedstawiamy nasze rekomendacje dla tej części ulicy.

1. Skoordynowanie wszystkich elementów wyposażenia ulicy pod względem funkcjonalnym i estetycznym z uwzględnieniem układu i rozwiązań stojącej wzdłuż niej zabudowy i innych elementów. Szczególną uwagę należy zwrócić na lokalizację słupów trakcji trolejbusowej. Obecnie część z nich umieszczona jest w sposób blokujący ruch pieszy. Niektóre zasłaniają istotne detale znajdujących się tam zabytkowych kamienic.
2. Uwzględnienie w ramach prowadzonych prac priorytetów dla transportu zbiorowego, to jest buspasów w obu kierunkach oraz śluz przed skrzyżowaniami Narutowicza/Piłsudskiego/Lipowa oraz Narutowicza/Muzyczna/Głęboka. Wykonanie buspasów na ul. Narutowicza wpłynie korzystnie na spójność sieci połączeń, gdyż podobne rozwiązania planowane są zarówno na ul. Lipowej jak i nowej ul. Muzycznej.
3. Należałoby także, dla umożliwienia dogodnych przesiadek, przewidzieć przystanki komunikacji miejskiej bezpośrednio przed skrzyżowaniami co będzie miało znaczenie dla ułatwienia przesiadek po wybudowaniu przedłużenia ul. Muzycznej do dworca PKP.
4. Nadanie jezdni możliwie najmniejszej przewidzianej przepisami szerokości tak, aby uspokoić ruch oraz przeznaczyć więcej miejsca dla pieszych i rowerzystów. Obecnie przestrzeń dla tych grup uczestników ruchu jest na przedmiotowym odcinku ulicy zdecydowanie niewystarczająca.
5. Nadanie ciągłości chodnikom i jednocześnie uspokojenie ruchu na wlotach bocznych ulic. Rozwiązanie takie wpływa korzystnie na płynność ruchu, bezpieczeństwo pieszych oraz estetykę ulicy. Przykłady zastosowania takiego rozwiązania przedstawiamy na zdjęciach załączonych do niniejszego pisma.

Opracował:
Krzysztof Wiśniewski

Z poważaniem



Jan Kamiński
Przewodniczący RKP

Do wiadomości:

Pan Artur Szyczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju

Pan Kazimierz Pidek – Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

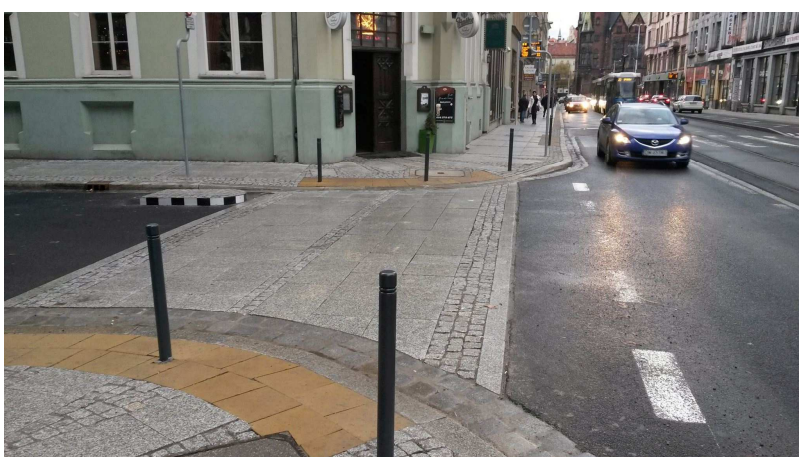
Przykłady zastosowania ciągłej nawierzchni chodników na wlotach bocznych ulic:



Łódź, ul. Roosevelta



Kopenhaga, Dania



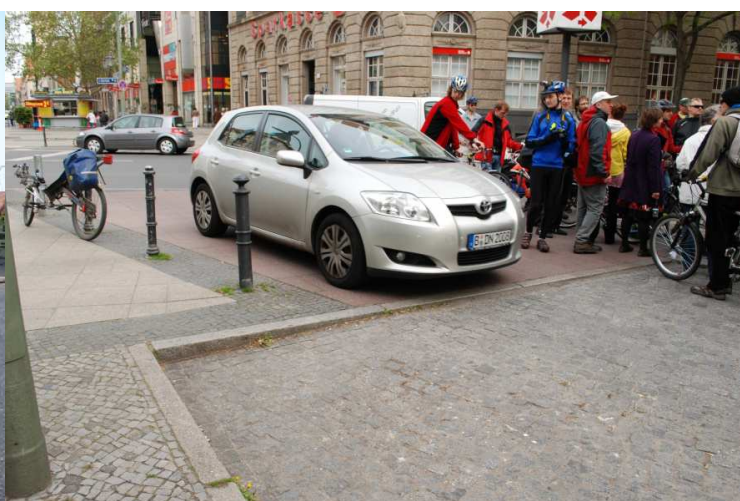
Wrocław, ul. Krupnicza



De Haan, Belgia



De Haan, Belgia



Berlin, Niemcy