

Lublin, dn. 15.01.2016 r

**Urząd Miasta Lublin**  
**Pl. W. Łokietka 1**  
**20-109 Lublin**

*dotyczy: przebudowy deptaka*

Szanowni Państwo

W związku z prowadzonymi konsultacjami na temat przebudowy deptaka przekazujemy Państwu uwagi społeczności Pieszy Lublin oraz Forum Kultury Przestrzeni.

- Rekomendujemy zapewnienie na deptaku gładkiej i równej nawierzchni najwyższej jakości. Warto rozważyć położenie również na środkowej części ulicy dużych płyt zamiast kostki brukowej. Będą one wygodne dla wózków, osób z niepełnosprawnością czy kobiet na szpilkach. W tym przypadku należałoby ograniczyć tonaż pojazdów mogących wjechać na deptak i rygorystycznie go przestrzegać.
- W przypadku zastosowania kostki brukowej rekomendujemy układanie jej tak, aby kostki nie miały między sobą szpar i rowków. Ponadto układany wzór nie powinien być optycznie agresywny – zbyt regularny lub zbyt wyrazisty. Szczególnie na dużych powierzchniach. W przeciwnym wypadku trakt pieszy będzie odwracał uwagę od kamienic i optycznie zmniejszy przestrzeń.
- Apelujemy o należyte potraktowanie zieleni – nie ograniczanie jej ilości oraz troskę o rośliny po deptaku do użytku. Jej obecność pełni funkcję „miejscotwórczą” i ożywiającą przestrzeń, co jest w interesie wszystkich użytkowników tej ulicy, także właścicieli okolicznych lokali. Jesteśmy pewni, że obecność ogródków kawiarnianych da się pogodzić z atrakcyjną zielenią. Naszym zdaniem, należy dostosowywać ogródki do planowanych zadrzewień, nie zaś odwrotnie.
- Projektując oświetlenie deptaka prosimy zwracać uwagę nie tylko na formę latarni, lecz przede wszystkim na efektywność oświetlenia przestrzeni.
- Sugerujemy większe zróżnicowanie form i konfiguracji ustawienia miejsc do siedzenia, tak aby możliwe było wspólne, bezpłatne spędzanie czasu w większej grupie osób na deptaku.
- Wyrażamy zdecydowane poparcie dla utworzenia na placu Łokietka strefy współdzielonej z priorytetem dla pieszych. Powinni mieć oni swobodę przekraczania jezdni ul. Królewskiej na całym obszarze placu, a nie tylko na przejściu dla pieszych.

Proponujemy rozważenie zamknięcia tej przestrzeni dla indywidualnego ruchu samochodowego i dopuszczenie przejazdu przez plac wyłącznie dla komunikacji zbiorowej, rowerów oraz taksówek.

- Sugerujemy zastąpienie słupków na placu Łokietka innymi formami wygradzenia przestrzeni, takimi jak donice z kwiatami, ławki i stojaki rowerowe.
- Zwracamy uwagę na tryb przeprowadzania konsultacji. Mieszkańcy mieli jedynie 4 dni na opracowanie i przesłanie swoich uwag po spotkaniu z twórcą projektu. To zbyt krótki czas dla osób, które chcą rzetelnie i konstruktywnie wyrazić swoją opinię.

Z wyrazami szacunku,  
Łukasz Sobótko  
wraz ze społecznością Pieszego Lublina  
oraz Forum Kultury Przestrzeni